

TECHNISCHE DATEN

- Entwurf : Groupe Finot.
- Länge über alles : 13.23 m.
- Rumpflänge : 12.74 m.
- Rumpfbreite : 3.91 m.
- Leergewicht : 8960 Kg.
- Tiefgang Standard Langkiel : 1.80 m.
- Lichte Höhe : 16.15 m.
- Treibstoff Kapazität : 240 L.
- Frischwasser Kapazität : 543 L.
- Motorisierung max. : 82 PS.
- Bruttogewicht : 17.05 T.
- CE-Zertifizierung : A6 / B8 / C10.



SEGELFLÄCHE

- Gesamtsegelfläche : 88.81 m².
- Grosseegel : 40.81 m².
- Genua : 48.00 m².
- Spinnaker : 106.63 m².

SEGELPLAN

- I : 16.49 m.
- J : 4.37 m.
- P : 12.70 m.
- E : 5.79 m.
- LP : 6.12 m.

TECHNISCHE AUSSTATTUNG

- RUMPF -

Der einteilige Rumpf ist aus Polyester Laminat. In bestimmten Bootsbereichen sind die Strukturen verstärkt (Kiel, Ruder, Ruderblatt, Rüsteisen).

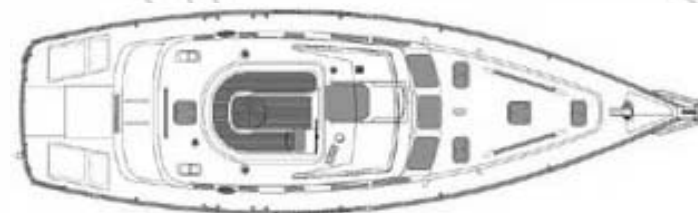
Eine einteilige Innenschale ist am Rumpf anlamiert und mit ihm verleimt. Sie hat eine wichtige Bedeutung, weil sie alle Belastungen und Druckpunkte auffängt und verteilt (Zug der Rüsteisen, Kiel, Ruder) und **somit eine geringere Belastung des Rumpfes gewährleisten kann.**

Darüberhinaus steht die Oberfläche der Innenschale für **Pflegeleichtigkeit und für ein besseres Finish.**

Im Standard Angebot wird ein weißer Rumpf geliefert, mit einem blauen und silbergrauen Dekor. Optional ist ein stahlblauer Rumpf erhältlich.

- DECK -

Das Deck ist in Sandwichtechnik gebaut (Glasfaser und Balsa). Damit ist ein optimales Verhältnis zwischen Festigkeit und Leichtigkeit mit einer ausgezeichneten Dämmung gewährleistet. Alle Arbeitsflächen und Laufgänge auf Deck sind mit einem Antirutschbelag in Diamant-Muster ausgestattet.



DECKSAUSRÜSTUNG

- Bugbeschlag aus Nirosta 18/12 MO mit 2 Rollen.
- Offener Bugkorb aus Nirosta 12/12 MO mit Navigationslicht.
- Heckkörbe aus Nirosta mit Halterung für Rettungsring und (aus Teakholz) für den Außenbordmotor.
- Doppelte ummantelte Seereling aus Nirosta.
- Elektrische Ankerwinde 1000 W (auf/ab) Leroy Sommer.
- Selbstlenzender Ankerkasten mit doppelter Abdeckung und Ankerpütting.
- Fußreling in GFK mit massiver Teakaufgabe.

- 6 Aluminium-Belegklampen aus eloxiertem Aluminium mit Nirostaschutz.
- 2 Püttinge aus Nirosta für die Unterwanten.
- 2 profilierte Püttinge für die Wanten aus Nirosta.
- Wasser- und Treibstoffzufüllstützen aus eloxiertem Aluminium.
- Relingstützen aus Nirosta 18/12 MO mit doppelten, ummantelten Nirodrähten.
- Seereling zum Öffnen für seitlichen Zugang zum Deck.
- 2 Handgriffe aus Teakholz auf dem Kajütdach.
- 2 Doradelüfter mit Nirosta-Schutzbügel.
- 2 Genuaschotschienen mit regulierbaren Rutschern.
- 2 Genuaschot-Umlenkblöcke mit Klampen.
- 1 Großschotchiene mit regulierbarem Rutscher.
- 4 Stauräume auf dem Achterdeck für Schoten, Fender und Gasflaschen.
- Platz für Rettungsinsel mit Halterung auf dem Achterdeck.
- 2 Achterstagnüttinge aus Nirosta 18/12 MO.
- Ausklappbare Badeplattform im Heck aus GFK mit Teakholz belegt.
- Stufen zur Badeplattform mit Teakholz belegt.
- Einziehbare Badeleiter aus Nirosta mit Teakholzstufen.
- Kaltwasser Cockpit Druckwasser-Dusche.
- Schutzleisten aus Nirosta auf dem Rumpf, backbord und steuerbord.

- MITTELCOCKPIT -

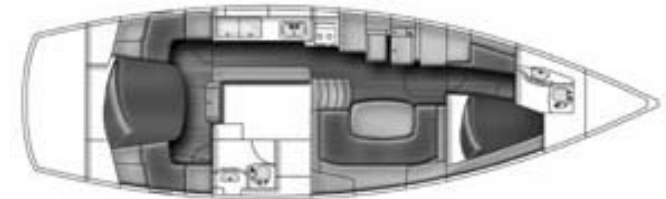
- Windschutzscheibe 2-tlg, in Polyesterrahmen, rechter Teil zum öffnen.
- Integriertes Spritzverdeck.
- 1 Manöverwisch HARKEN 40.2 STC.
- 2 Genuaschot Winschen HARKEN 46.2 STC.
- 5 Fallenstopper für Fallen und Strecker von Spinlock.
- Hydraulische Radsteuerung am Cockpit Vorschott steuerbord. (optional Radsteuerung auf Säule).
- Steuerrad aus Edelstahl, lederummantelt.
- Motor-Armaturenbrett.
- Instrumenten Halterung.
- Motorbedienung am Schott.
- Cockpit Steckdose 12 V mit schwenkbarer Lampe.
- Teakbelegte Cockpit Bank.
- Teakbelegte Cockpit Luke im Cockpitboden, demontierbar für Zugang zum Motorraum.
- 1 Winschköcher.
- Notpinne.
- Verstellbarer Rudergänger Sitz.

- MAST UND RIGG -

- Aluminium eloxierter Mast auf Deck gestellt.
- 2 Paare angepfeilte Salinge 20°.
- Schiene für den Spinnakerbaum auf der vorderen Seite des Mastes.
- Mastfuß mit Umlenkblöcken für Fallen und Reffleinen.
- Stehendes Gut aus Nirosta (Unterwant, Oberwant, Vorstag und beide Achterstags.)
- 1 Großfall und ein Genuafall mit geringer Dehnung. 2 Reffleinen zum Cockpit geführt.
- 1 Großschot mit Blöcken, 2 Genuaschoten.
- 1 Leine für Genuarollrefferanlage.
- 1 Dirk.
- Starrer Baumniederholer.

- SEGEL -

- Klassisches Dacron Großsegel, semi-durchgelattet mit Reffleinen zum Cockpit geführt.
- Großsegelpersenning Easy bag mit Lazy Jacks.
- Rollreffgenau 140° mit UV Schutz.



INNENEINRICHTUNG

- Schiebeluke aus Plexiglas 15 mm.
- Steckschott aus Holz, mit Firnis behandelt.
- 2 Handläufe.
- 4 Stufen, Massivholz integriert im Niedergang.
- Niedergang öffnet sich mit Druckfedern und ermöglicht Zugang zum Motorraum.

- SALON BACKBORD -

- Navigationsecke.
- Kartentisch mit Ablagen und Massivholzverkleidung.
- Elektronikpaneel.
- Schublade für Werkzeuge.
- Navigatorsitz mit Stauraum darunter.
- Festes Fenster 688 x 175 mm mit Vorhang.
- Festes Rumpfenster 920 x 208 mm mit Vorhang.

- 3 feste Panoramafenster mit integrierten Vorhängen.
- 1 Decksluke 457 x 247 mm zum Öffnen.
- Halogenlampe.
- Holzverkleidung der Wände.

- SALON STEUERBORD -

- Salontisch mit Aluminiumfuß.
- U-förmige Sitzbank mit Kissen und Polstern.
- Mehrere Ablagen, Schrank und Bar.
- Holzverkleidung der Wände.
- Stauräume.
- Beleuchtung durch Halogenlampen mit separaten Schaltern.
- Festes Rumpffenster 920 x 208 mm mit Vorhang.
- 1 Lewmar Rumpffenster mit Vorhang 627 x 171 mm zum Öffnen.
- 1 Lewmar 457 x 247 Decksluke mit Rollo.
- 1 Lewmar 688 x 175 mm festes Rumpffenster mit Vorhang.

- PANTRY : IM KORRIDOR AN BACKBORD -

- Pantry, backbord Längsküche im Durchgang zur Achterkabine.
- Arbeitsfläche mit Massivholzleiste.
- Doppelte rechteckige Spüle aus Nirosta mit Schneidebrett.
- Druckwasser warm/kalt mit Einhelbmischer.
- Fußpumpe zum Leeren des Kühlschranks.
- Mülleimer.
- Gemüsekörbe.
- Mikrowellenofen 220 V.
- Kardanisch aufgehängter 2-flammiger Gaskocher mit Ofen aus Nirosta mit Schutzleiste.
- Besteckschublade.

- Schränke und Ablagen am Rumpf entlang.
- Geschirrschrank an steuerbord.
- Kühlschrank 12 V, 170 L mit Körben.
- Halogenbeleuchtung mit separaten Schaltern.
- Schmutzfach im Fußboden.
- 1 Lewmar Rumpffenster 627 x 171 mm zum Öffnen mit Vorhang.
- 2 Lewmar Rumpffenster 347 x 171 mm zum Öffnen mit Vorhang.

- ACHTER EIGNERKABINE -

- Doppelbett 2.00 x 1.50 m, Matratze 120 mm.
- 2 Hängeschränke, Schränke und Ablagen.
- Große Stauräume.
- Sitzbank an beiden Seiten des Bettes.
- Toilettentisch mit Spiegel.
- Deckenverkleidung.
- 2 Fenster zum Öffnen 347 x 171 mm mit Vorhänge.
- 2 feste Rumpffenster 340 x 128 mm mit Vorhänge.
- 1 Fenster zum Öffnen 627 x 171 mm mit Vorhang im hinteren Aufbau.
- 1 Decksluke 507 x 392 mm mit Vorhang.
- Permanente Belüftung durch Doradelüfter.
- Halogenbeleuchtung und Leselampen.

- ACHTERE NASSZELLE -

- Nasszelle aus einem Stück GFK geformt, für wasserdichte und pflegeleichte Instandhaltung.
- Seetoilette mit GFK-Abdeckung.
- Waschbecken aus GFK mit Druckwasser warm/kalt und Einzelhelmischer.
- Spiegel, Schränke, Ablagen, Toilettenzubehör.
- Dusche mit Druckwasser warm/kalt und Einzelhelmischer.
- Elektrische Pumpe für Duschabwasser

- 2 Fenster zum Öffnen 347 x 171 mm.
- Halogenbeleuchtung und Leuchtstoffröhre.

- VORSCHIFFS KABINE -

- Doppelbett 1,95 m x 1,35 m mit Matratze.
- Schublade und Stauraum unter dem Bett.
- Hängeschrank und Sitzbank an backbord.
- Seitliche Verkleidung aus Holz.
- 1 Decksluke zum Öffnen 507 x 392 mm mit Vorhang.
- Halogenbeleuchtung und Leselampen.

- VORSCHIFFS NASSZELLE -

- Nasszelle aus einem Stück GFK geformt, Ausrüstung gleich der achteren Nasszelle.
- Decksluke zum Öffnen 527 x 317 mm mit Rollo.

MOTORRAUM *

- 35 kW bis 59 kW Motor (48 bis 80 PS) laut Preisliste.
- Motorfundament in der Innenschale integriert.
- Motorraum isoliert mit 40 mm Schaum.
- Motorraumbeleuchtung.
- Raum für Stromgenerator im Motorraum.
- Treibstoffleitung mit Filter.
- Propellerwelle durch Skeg geschützt.
- Fester Dreiflügelpropeller.
- Treibstofftank 240 L.

* siehe Preisliste

ELEKTROANLAGE

- 2 Nutzbatterien 140 Amp.
- 1 Motorstartbatterie 110 Amp.
- Batterieladegerät 20 Amp - 110 V / 220 V.
- Landanschluss 220 V.
- 4 Steckdosen in den Kabinen und der Pantry 220 V.
- Elektroschalttafel 12 V, 16 Funktionen,
- Navigationslampen.
- Ankerlicht.
- Deckstrahler.

WASSERKREISLAUF

- 1 manuelle Bilgepumpe im Cockpit.
- 1 Elektrische Bilgepumpe.
- 2 Frischwasser Tanks 580 L.
- Wassertankstutzen.
- Warmwasserboiler 42 L.
- Grauwasserpumpen zum Absaugen der Schmutzwasser mit Entleerung ins Meer.

GAS VERSORGUNG

- Stauraum für zwei Gasflaschen mit Entlüftung.

VERSCHIEDENES

- Wartungskit.
- Anleitung für den Bootseigner.
- Eigner Dokumententasche.
- 2 Winschkurbeln.

PAKETE

- YACHT CLUB PAKET -

- Elektrische Manöverwisch backbord HARKEN 40.2 STCEH / 40.2 STC.
- Warm-Kaltwasser Cockpitdusche.
- Wasserdichte Lautsprecher im Cockpit.
- Ankergeschirr : Anker 20 Kg, 32 m Kette und 48 m Tauwerk.
- 4 Festmacherleinen und 6 Fender.
- Geschirr für acht Personen.

- ELEKTRONISCHES NAVIGATIONS PAKET F1 -

- Auf der Steuerrad Konsole :
 - Wind-Instrument ST 60 - Windfahne/ Windgeschwindigkeitsmesser am Masttopp, angeschlossen, mit Kabel und Anschlusskasten am Mastfuß.
 - Raymarine Instrument ST 60 (Log und Lot).
 - Tracer mit Farb-LCD-Bildschirm C 80, 8.4", kompatibel mit Seekarten-Navionics Gold.
 - Autopilot Raymarine ST 6001 plus LSRV2.

- NICHT IM ELEKTRONISCHEN NAVIGATIONS-PAKET ENTHALTENE, ZUSÄTZLICHE OPTIMALE ELEKTRONIK -

- Fernbedienung Autopilot Smart Controller.
- Interface PC.
- Sensor Gyro-Kompass.
- Radar mit Radomantenne.

WEITERE, ZUSÄTZLICHE OPTIONEN

- Stahlblauer Rumpf.
- Teak Laufdecks.
- Spinnaker Ausrüstung.
- Rollmast.
- Stageegel mit Rollanlage
- Heckklappe/Badeplattform hydraulisch mit Fernbedienung.
- Schwenkbare Radsteuerung mit Steuersäule.
- Bugstrahlruder.
- Robustes Cockpit-Sonnensegel.
- Cockpit Polster.
- Seewasserpumpe für Anker- und Kettenreinigung.
- Süßwasser Fußpumpe.
- Kühlschranks mit Kühlaggregat 12 V.
- Heizung.
- Klima Anlage.
- Zusätzliche Batterie und Batterie Ladegerät.
- Generator.
- Backofen mit Grill.
- Farbfernseher 17" und Radio/DVD MP3 Player.
- Doppelbett im Salon.
- Laminierter Böden.
- Windex-Windfahne.
- Elektrische Bedienung der Ankerwinde im Cockpit.
- Schmutzwassertanks für WC's.